 ADVERTENCIA	● LEA ATENTAMENTE ESTE MANUAL ANTES DE LA PUESTA EN SERVICIO DE LA EMBARCACIÓN ● EL MANUAL DEL PROPIETARIO SE DIVIDE EN DOS TOMOS QUE DEBEN CONSERVARSE JUNTOS.

NOTA:	**EL MANUAL DEL PROPIETARIO SE DIVIDE EN DOS TOMOS:** - **EL TOMO 1** TRATA DE MODO GENERAL DE PRECAUCIONES DE USO Y CONSEJOS A TENER EN CUENTA A BORDO DE LA EMBARCACIÓN Y EN EL AGUA. - **EL TOMO 2** TRATA MÁS DETALLADAMENTE DE LAS CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS Y DE MONTAJE DE LA EMBARCACIÓN Y SU EQUIPAMIENTO.

TOMO 2
CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS - MONTAJE



Futura

ESPAÑOL

SUMARIO

PASOS A SEGUIR EN LA PUESTA EN SERVICIO DE LA EMBARCACIÓN

El procedimiento de montaje del barco sigue un orden que se debe respetar. Proceder, etapa por etapa, refiriéndose siempre a las páginas indicadas para las explicaciones de procedimientos.

PROCESO	PÁG.	SECCIÓN
1. hacer el inventario de los elementos que componen el barco y aprender a reconocerlos	2	**INVENTARIO A LA APERTURA**
	IV-V	**DESCRIPCIÓN**
2. activar las válvulas en posición de inflado	6	**SISTEMA DE HINCHADO**
3. hinchar ligeramente el flotador	7	**INFLADO DEL BARCO**
4. ensamblar el piso (según la opción elegida)	4-5	**MONTAJE DE LA EMBARCACIÓN**
5. finalizar el hinchado de la embarcación con las presiones de utilización	7-8	**INFLADO DEL BARCO**
	9	**PRESIÓN**
6. instalar el equipamiento (según la opción elegida)	VI	**MONTAJE DEL EQUIPAMIENTO**

INVENTARIO AL ABRIR EL EMBALAJE

! **ATENCIÓN**	**NO UTILICE NINGÚN UTENSILIO CORTANTE (CUTTER, CUCHILLO, ETC.)**

El embalaje de su embarcación contiene 1 flotador +:

ZODIAC FUTURA	MARK 2C	MARK 2	MARK 3
Manual del propietario (2 tomos)	X	X	X
Maletín + kit de reparaciones	X	X	X

Equipamiento standard			
Pagayas	2	2	2
Tapón - manómetro	1	1	1
Hinchador	1	1	1
Bolsa proa	1	1	1
Bolsa de transporte	2	2	2

Puede equipar su embarcación con accesorios opcionales (ruedas de transporte, escalera de baño, bolsa bajo banco, anillas de izado, etc.) Pida consejo en su concesionario.

NOTA:	**SI DESEA AÑADIR ANILLAS DE IZADO (PARA COLOCACIÓN EN PESCANTES), ES IMPRESCINDIBLE QUE LAS FIJE SOBRE LOS FLOTADORES Y NO EN EL PISO.**

MONTAJE DE LA EMBARCACIÓN

Proceda al montaje sobre un suelo limpio y liso.

	SI LA EMBARCACIÓN SE HA GUARDADO A UNA TEMPERATURA INFERIOR A 0º C, DÉJELA DURANTE 12 H EN UN LUGAR A TEMPERATURA (20º C) ANTES DE DESPLEGARLA.

MONTAJE DEL PISO (según la opción elegida, piso rígido o HPP)

1- MONTAJE DEL PISO RÍGIDO:

- Ponga fécula en la esquina (banda reforzada situada entre el flotador y el piso, ver fig.1.B) para facilitar la colocación de los elementos.

ATENCIÓN: NO UTILICE NUNCA TALCO

- **Localice bien los elementos:**

- El piso está formado por tres elementos para el piso y dos cierres delante [fig.1].

- Para recordar el orden de los elementos, coloque etiquetas pegadas en la esquina delantera derecha de cada elemento.

- Los cierres tienen cara y reverso. La cara se conoce por la etiqueta que representa el sol (8). Si faltara, fíjese en las estrías de los perfiles de aluminio pegados sobre el cierre; deben verse una vez montado el cierre.

1. **Hinche** ligeramente el flotador (esto facilitará la colocación de los elementos del piso).
2. **Introduzca** el cierre delantero (1) en la esquina.
3. **Introduzca** el elemento trasero (5) contra el tablero (6) como indicado fig.1.
4. **Encaje** los elementos unos dentro de otros [fig.1].
5. **Ponga en "tejado"** los elementos del piso (3) y (4) [fig 1 y 2].
6. **Verifique** que el conjunto esté bien alineado [fig. 4].
7. **Aplane** el tejado subiendo a la embarcación y tirando de las cuerdas hacia arriba para evitar que el tejido quede aprisionado [fig.2].
8. **Verifique** que el piso esté bien posicionado en la esquina.
9. **Instale** los travesaños como se indica a continuación:

COLOCACIÓN DE LOS TRAVESAÑOS

Los travesaños permiten bloquear el piso y dan rigidez a la estructura, elemento esencial para la buena navegabilidad de la embarcación.

1. Para facilitar la colocación de los travesaños (7) si el suelo no es plano, deslice las pagayas debajo del fondo de la embarcación a 20 cm aproximadamente de una parte a otra del eje de la embarcación [fig.3].

	**NO COLOQUE LAS PAGAYAS DEBAJO DEL FONDO DE LA EMBARCACIÓN ANTES DE HABER APLANADO EL PISO: EL GOLPE PODRÍA DAÑARLAS.**

2. Coloque los travesaños sobre el borde del piso; el punto de referencia del travesaño (8) debe quedar sobre la parte superior [fig.3].
3. Introduzca bien los travesaños entre los topes (9) de los elementos 3 y 5 [fig.4].
4. Haga girar los travesaños sobre ellos mismos para que bloqueen el piso y se coloquen correctamente en el hueco de la esquina [fig.3 y 4].
5. Gracias a **la estructura** autocierre del piso (excepto para futura MK 3), los travesaños se colocan definitivamente en su sitio al hinchar el flotador.

E S P A Ñ O L

MONTAJE DE LA EMBARCACIÓN

fig 1-A

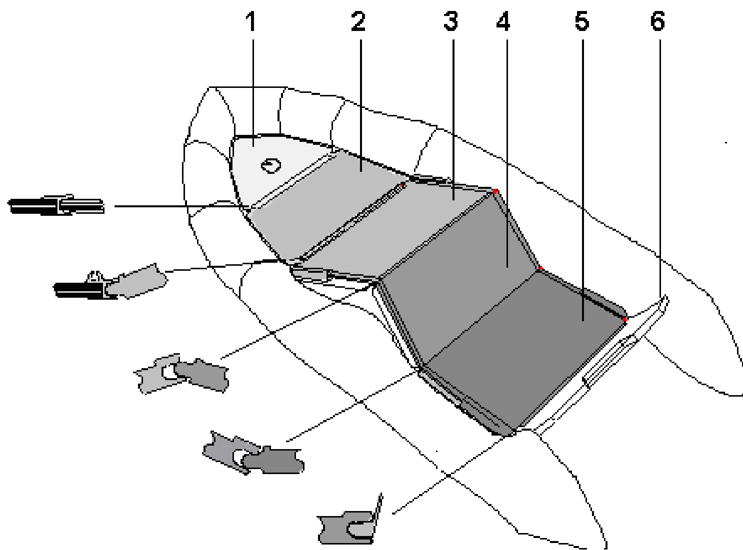
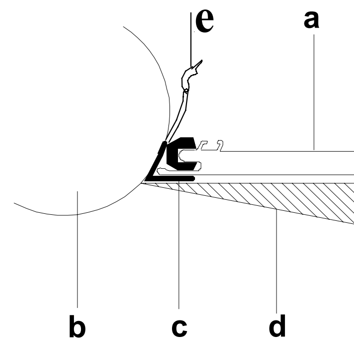


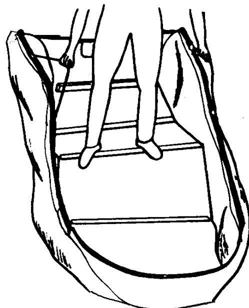
fig 1-B

a- piso b- flotador
c- esquina d- fondo
e-fijación piso HPP.



NOTA: mantenga el bucle que permite montar un piso hpp hacia arriba durante el montaje, para facilitar su colocación.

fig 2



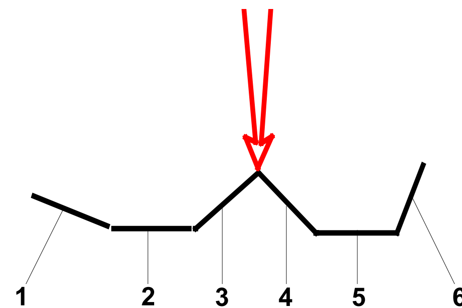
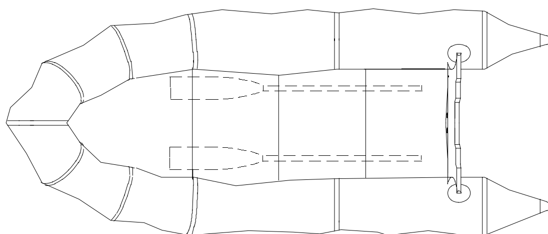


fig 3



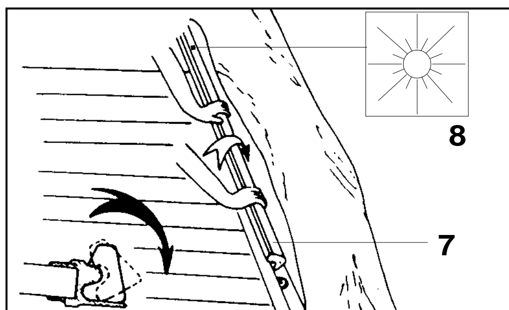
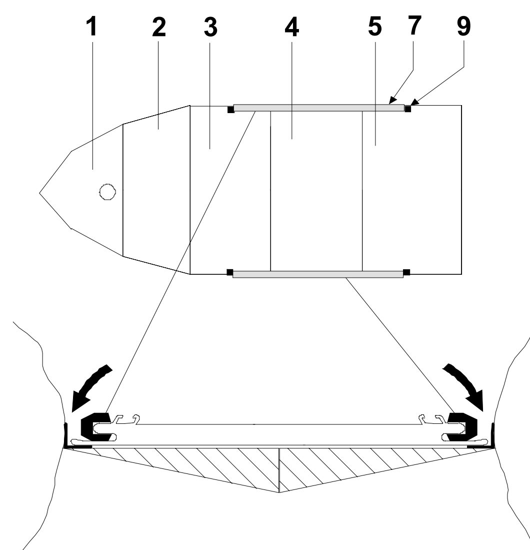
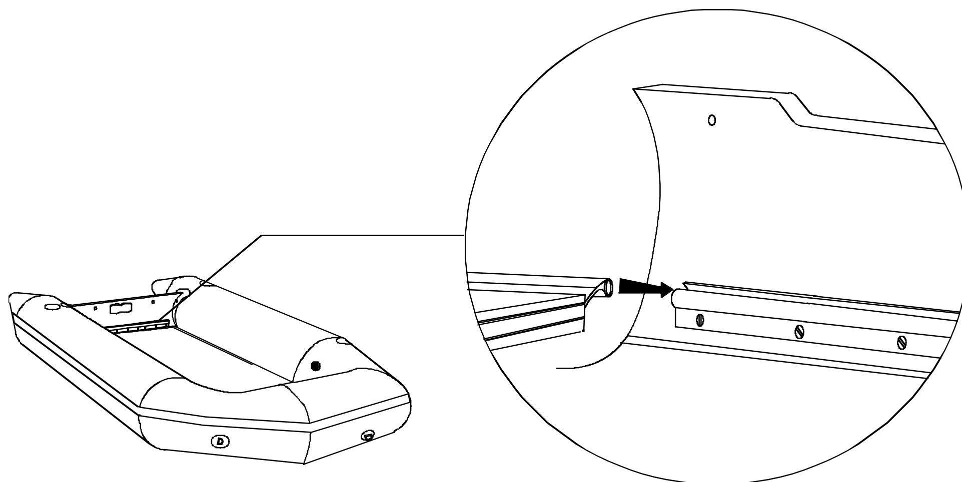


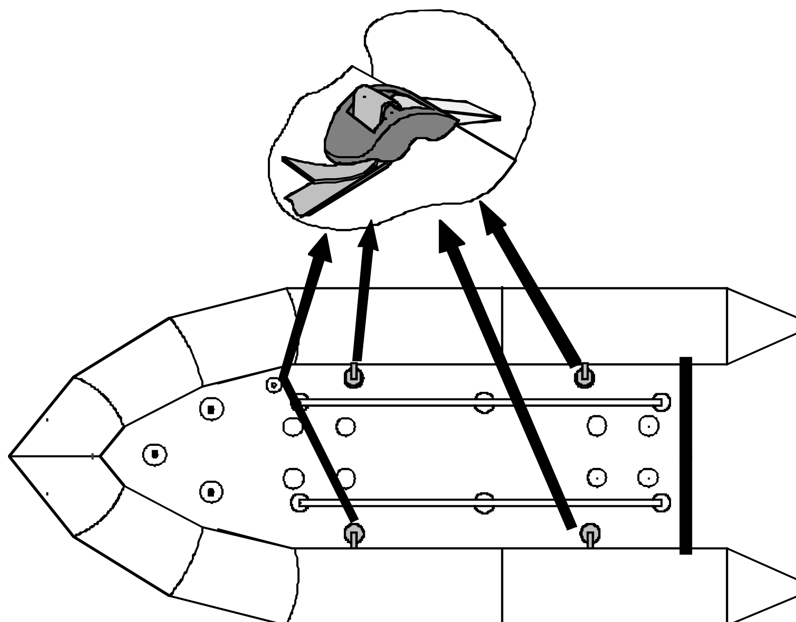
fig 4



2- MONTAJE DEL PISO HPP:



1/ piso desinflado, haga deslizar la relinga del piso H2P en el raíl de aluminio del tablero posterior

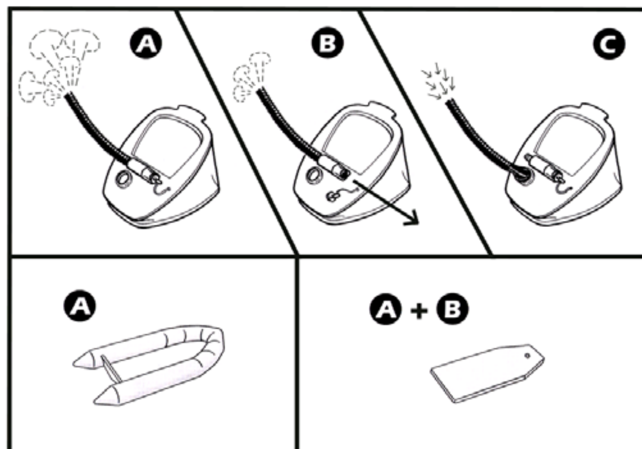


2/ Ajuste los bucles de fijación flotador/piso

ESPAÑOL

EL SISTEMA DE HINCHADO

EL INFLADOR 2 POSICIONES (entregado con un manómetro de control)



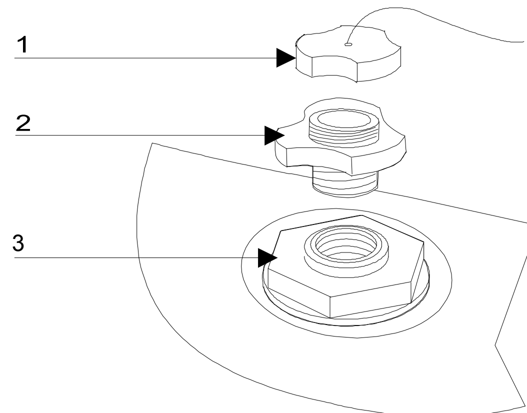
En posición A: Tapón insertado.
El inflador tiene un caudal máximo pero una presión baja: posición para dar forma rápidamente a todos los elementos inflables.

En posición B: Tapón retirado.
El inflador tiene un caudal inferior a la posición A, pero permite alcanzar una mayor presión con el mismo esfuerzo

En posición C: permite deshinchar

VÁLVULAS STANDARD

(**1**) tapón (**2**) soporte boca (**3**) apoyo



Para activar las válvulas standard en posición de hinchado:

- Quite la protección del soporte boca.
- Desenrosque el tapón.
- Enrosque el soporte boca sobre su apoyo (ajústelo enérgicamente pero sin exagerar para evitar el deterioro del fileteado) y verifique que el tapón sea accesible.

Para deshinchar:
Desenrosque el soporte boca de su apoyo

VÁLVULAS SEMIEMPOTRADAS

Para activar las válvulas semiencastradas:

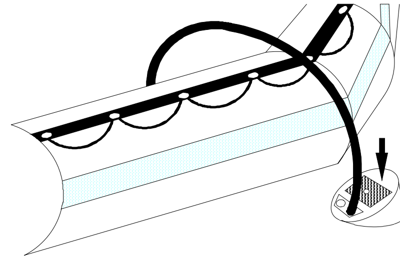
	en posición de inflado	**en posición de desinflado**
Empuje y gire el empujador 1/4 de vuelta	**La membrana está cerrada; el botón está en posición alta**	**La membrana está abierta; el botón está en posición baja**

NOTA:	**NO FORZAR NUNCA: DURANTE EL ATORNILLAMIENTO. ESTO PODRÍA DESENROSCAR TODO EL SISTEMA DE INFLADO INTERNO DE LA VÁLVULA**	

INFLADO DEL BARCO

Ponga todas las válvulas en posición de inflado.

Fije la base del tubo en el orificio de inflado del inflador.
Para inflar correctamente su barco, el inflador debe estar bien asentado en el suelo.
El barco se infla rápidamente si se acciona el inflador con suavidad y sin precipitación.



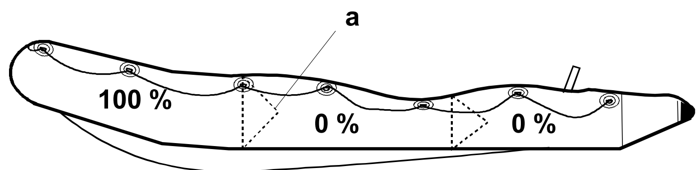
 **ATENCIÓN**	**NO UTILIZAR UN COMPRESOR NI UNA BOTELLA DE AIRE COMPRIMIDO.**

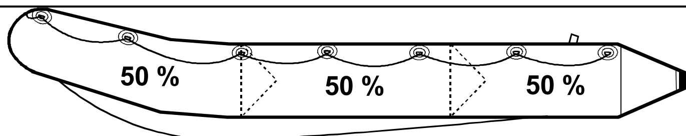
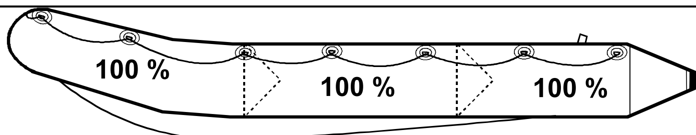
Puede utilizar el hinchador eléctrico *ACCESS* a la venta en su concesionario.

1-INFLADO DEL FLOTADOR

 **ATENCIÓN**	**NO UTILIZAR NUNCA LA POSICIÓN B PARA HINCHAR EL FLOTADOR O LA QUILLA, ESTO PROVOCARÍA SU REVENTÓN.**

- Ajuste el adaptador correspondiente al diámetro de la válvula semiempotrada en el extremo del tubo del inflador.
- Infle el flotador **equilibrando las presiones entre los diferentes compartimentos, hasta que los tabiques (a) no sean visibles (presión = 240 mb).**

	**NO PONER NUNCA UN COMPARTIMENTO A PRESIÓN CUANDO LOS DEMÁS ESTÁN COMPLETAMENTE DESINFLADOS**	

	1	
	2	

2-HINCHADO DEL PISO HPP (si opción elegida)

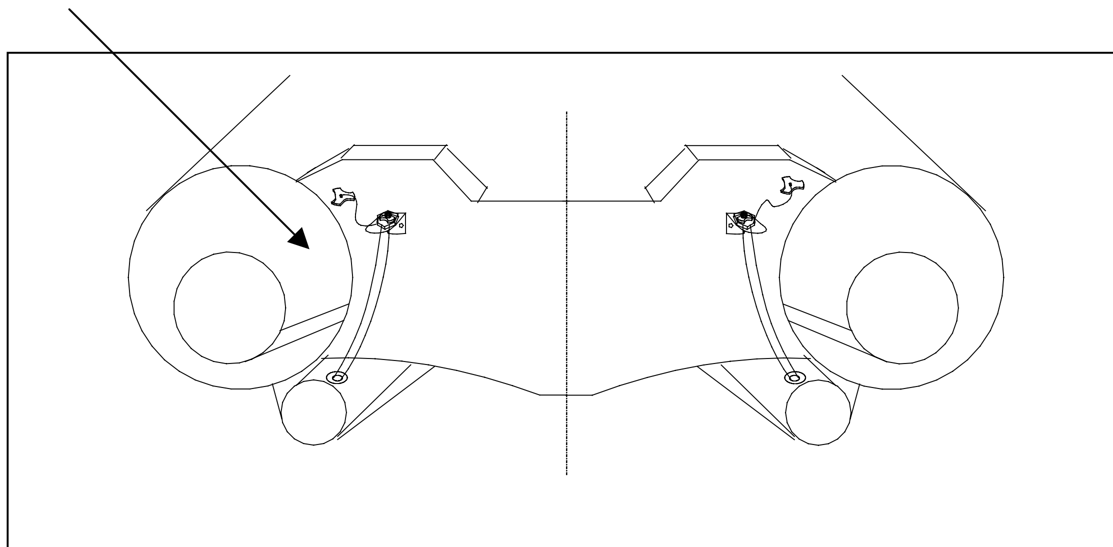
1- Hinche con la palanca de cambio en posición **A** hasta que el manejo se vuelva duro.
2-Finalice el hinchado en posición **B** hasta alcanzar la presión recomendada (800 mb).

ESPAÑOL

3-HINCHADO DE LA QUILLA / LOS FLOTADORES DE AMORTIGUADO

- **Una vez montado el piso**, proceda al hinchado por los apoyos colocados en el tablero posterior (240 mb, ver sección PRESIÓN).

Apoyo de hinchado



El inflado ha terminado: apriete los tapones de las válvulas de hinchado.

NOTA:	Es normal que se produzca una ligera fuga de aire antes de enroscar el tapón de válvula. **ÚNICAMENTE LOS TAPONES ASEGURAN LA ESTANQUEIDAD FINAL**.

PRESIÓN

La presión de utilización para el flotador principal, los flotadoers de amortiguado y la quilla es de 240 mb/ 3,4 PSI (zona verde del indicator de presión).

Si su barco no está equipado con un indicador de presión ***ACCESS***, le aconsejamos que compre uno en su concesionario. Le permitirá una lectura rápida y eficaz durante el hinchado. Sin indicador de presión, pare de hinchar cuando el flotador esté suficientemente firme para que no se puedan acodar los conos en la parte trasera del flotador.

La temperatura ambiente del aire o del agua influye proporcionalmente en el nivel de la presión interna del flotador:

Temperatura ambiente	presión interna del flotador
+1°C	+4 mb/0,06 PSI
-1°C	-4 mb/0,06 PSI

Por ello es importante saber anticiparse:
Verifique y ajuste la presión de los compartimentos inflables (inflando o desinflando, según el caso) en función de las variaciones de temperatura (sobre todo si hay una gran diferencia de temperatura entre la mañana y la noche en las zonas especialmente cálidas), y compruebe que la presión no se desvía de la zona de presión recomendada (de 220 a 270 mb / zona verde).

RIESGO DE SUBPRESIÓN:

EJEMPLO: Su barco está expuesto en la playa a pleno sol (temperatura = 50 °C) a la presión recomendada (240 mb/3,4 PSI). Cuando lo ponga en el agua (temperatura = 20 °C), la temperatura y la presión interna de los compartimentos inflables van a disminuir a la vez (hasta 120 mb) y **TENDRÁ QUE VOLVER A INFLARLO** hasta ganar los milibares perdidos por la diferencia de temperatura entre el aire ambiente y el agua. También es normal observar una disminución de presión al final del día, cuando baja la temperatura exterior.

NOTA:	**Una embarcación insuficientemente hinchada carece de rigidez en navegación, tiene malas prestaciones y envejece prematuramente.**

RIESGO DE SOBREPRESIÓN:

EJEMPLO: Su barco está inflado a la presión recomendada (240 mb/3,4 PSI) al principio o al final del día (temperatura exterior baja = 10 °C). Más tarde, durante el día, su barco está expuesto a pleno sol en la playa o en la cubierta de un yate (temperatura = 50 °C). La temperatura interior de los compartimentos inflables puede elevarse y llegar hasta 70°C (especialmente los flotadores de color oscuro), duplicando la presión inicial (480 mb). **TENDRÁ QUE DESINFLARLO** para volver a la presión recomendada.

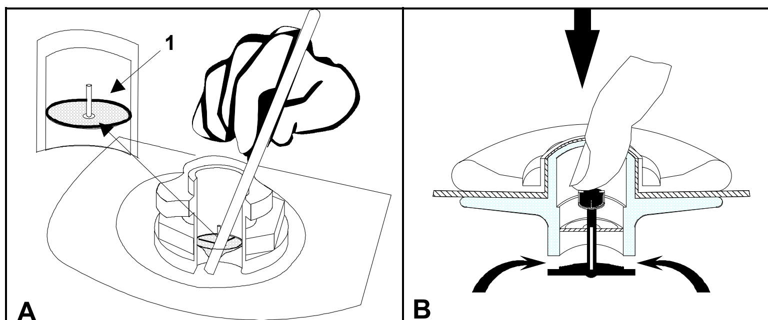


ATENCIÓN	**SI SU BARCO ESTÁ DEMASIADO INFLADO, LA PRESIÓN SOBRE LA ESTRUCTURA INFLABLE PUEDE SER EXCESIVA Y PROVOCAR UNA ROTURA DEL ENSAMBLAJE.**

EN CASO DE SOBREPRESIÓN

VÁLVULA STANDARD (A):
Deje escapar el aire empujando ligeramente la membrana (1) con la ayuda de un objeto no cortante (estilográfica, etc.). **Atención de no plegar la membrana.**

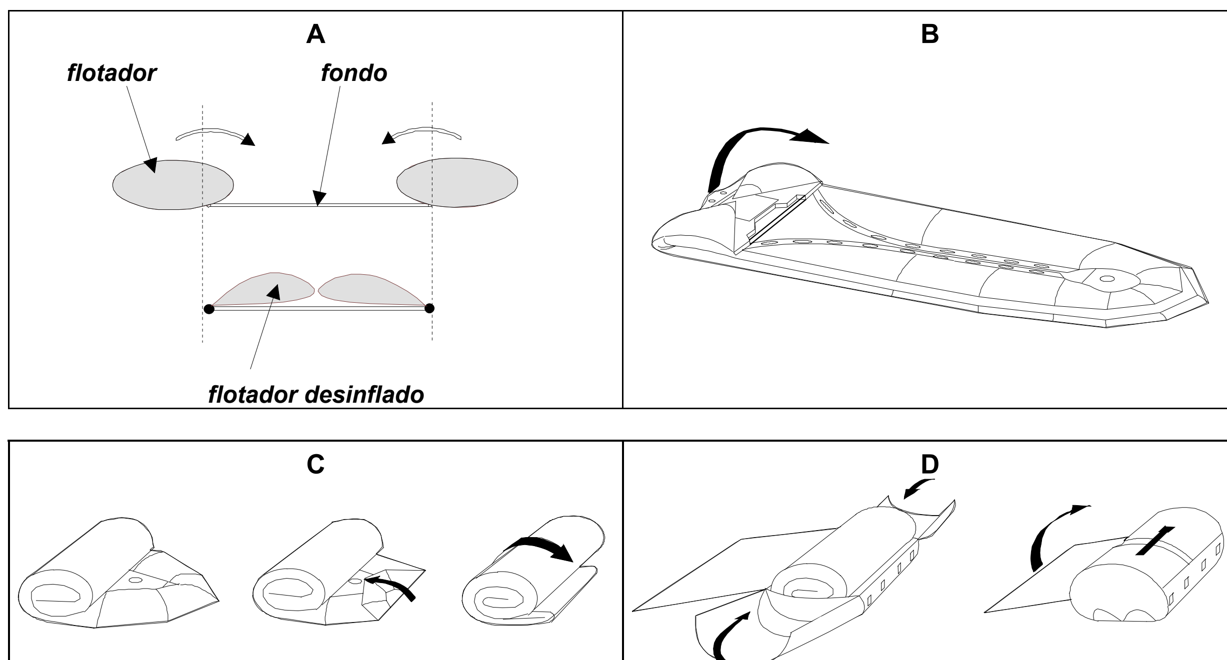
VÁLVULA SEMIEMPOTRADA (B):
Suelte aire apretando el botón de la válvula.



E S P A Ñ O L

DESHINCHADO / PLEGADO DE LA EMBARCACIÓN

1. **Deshinche** la embarcación.
2. **Vuelva a colocar** las protecciones de las válvulas para el almacenaje.
3. **Retire** la consola y los distintos equipamientos
4. **Retire** el piso según el procedimiento inverso al del montaje.
5. **Retire** los tapones de desagües, y vacíe la embarcación de agua (secar bien antes de un almacenar prolongado).
6. **Doble** los 2 lados del flotador hacia el interior de la embarcación (A), coloque los conos contra el tablero (B), después enrolle la embarcación sobre sí misma, alrededor del tablero (C). Reincide la operación si comprueba que queda aire en los flotadores.

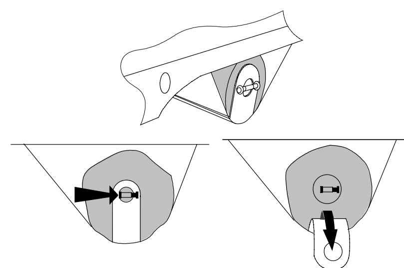


Guarde la embarcación en sus bolsas según el procedimiento siguiente (D):

. En una bolsa los componentes del piso y los travesaños, en otra el flotador.
. Coloque la parte superior de la bolsa y sujete las dos sanglas frontales.
. Cierre a continuación las bolsas tirando de los cordones de cierre situados a los lados, comprobando que los accesorios no sobresalgan.
. Para acabar, guarde el hinchador en el bolsillo exterior.

MANTENIMIENTO/DESMONTAJE DE LOS FLOTADORES DE AMORTIGUADO

MANTENIMIENTO: Recomendamos limpiar regularmente los flotadores de amortiguado para evitar la fricción excesiva de arena o conchillas en el tejido.



Para limpiar los flotadores de amortiguado:

1. **Deshinchar** los flotadores de amortiguado
2. **Soltar** la tranca
3. **Enjuagar** la zona entre el flotador y el faldon con un chorro de agua, y luego levantar la proa del bote para evacuar el agua. Repetir la operación hasta que toda la arena y mugre haya sido evacuado.

DESMONTAJE: Los flotadores de amortiguado pueden ser desmontados íntegramente; sin embargo, esta operación requiere herramientas especiales y precauciones particulares. Por ello le aconsejamos confiar esta operación a su agente.